

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

13 августа 2019г.

Оглавление

Международные отношения	2
Версия: Прибалтика — плацдарм для покорения Арктики?	2
Оборона и безопасность	3
Отряд не заметят: Арктику защитят маневренные группы с «Бастионами» ..	3
Энергетика	3
Индия готова проводить разведку нефтегазовых месторождений в Арктике	3
Богатства недр Магаданской области презентовали на бизнес-сессии во Владивостоке	4
Виктор Святецкий: мы будем добывать уран в России на «умных» месторождениях.....	4
Промышленность и технологии	5
Глава Бурятии рассчитывает на быстрый запуск производства самолета «Байкал»	5
В Арктике тепло и безопасно - запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50.....	6
Арктический туризм	7
Индийские инвесторы могут начать туристический бизнес в ДФО	7
Экология	8
Еще один безлюдный уголок Земли усеян пластиком: откуда в Арктике мусор.....	8
Наука, культура и образование	8
Экстремальный заплыв X-WATERS Arctic состоится в Териберке	8
Арктический центр эпоса и искусств: Каким будет, сколько стоит, что даст?	9
Ольга Епифанова: кинофестиваль Arctic open становится площадкой, позволяющей обнажить проблемы Арктики и найти пути их решения	10
Разное	11
Арктика сегодня: доходы и геологоразведка	11

Международные отношения

Версия: Прибалтика — плацдарм для покорения Арктики?

Baltijas Balss, 12.08.2019 15:10

Пентагон готовится быстро нарастить военный контингент в Европе, отводя большую роль пространству между Великобританией и странами Балтии. Впрочем, милитаризация региона может оказаться больше политическим шагом, чем военным. К примеру, желание Вашингтона наращивать влияние в Арктике сегодня не подкреплено никакими техническими возможностями.

После того как Вашингтон, по сути, в одностороннем порядке вышел из ДРСМД, в Европе, по всей видимости, станет еще больше оружия и американских войск. Впрочем, в Пентагоне ясно дают понять, что дело может обойтись и не только странами Евросоюза.

В военном ведомстве США уже занимаются активным поиском подрядчиков для переброски и развертывания крупных сил в ЕС. Военное ведомство разместило заявку на официальном сайте госзакупок Соединенных Штатов еще в конце июля и постоянно ее обновляет.

◇

Задумок у Пентагона много, но реально «покорить» Арктику, обогнав Москву, вряд ли получится. Увы, но армии НАТО сегодня необходимыми технологиями, да и вообще техникой, способной нормально функционировать на Крайнем Севере — не обладают. Впрочем, у США хотя бы есть небольшой «плацдарм» в виде стран Скандинавии и Балтии. С Данией, Финляндией и Норвегией все немного сложно. Да, они вроде как лояльны Вашингтону. Копенгаген, тот и вовсе саботирует «Северный поток—2», но о безоговорочном подчинении Белому дому пока говорить рано.

А вот с Эстонией, Латвией и Литвой все намного проще. Как рассказал в беседе с Baltnews вице-президент Российской ассоциации политических консультантов Андрей Максимов, кое-какие плюсы НАТО тут может получить. Впрочем, довольно незначительные.

«В отношении Прибалтики военные контингенты могут влиять на Арктику только в плане размена. РФ интересна Арктика с точки зрения ресурсов шельфа и возможного трансполярного маршрута для ракет и бомбардировщиков удара возмездия.

◇

Первоисточник: <https://bb.lv/statja/v-mire/2019/08/12/versiya-pribaltika-placdarm-dlya-pokoreniya-arktiki>

Оборона и безопасность

Отряд не заметят: Арктику защитят маневренные группы с «Бастионами»

Известия, 12.08.2019 00:01 || Алексей Рамм, Алексей Козаченко, Богдан Степовой

В Арктике создают маневренные отряды береговых ракетных комплексов (БРК) «Бастион» и морской пехоты. Такие группы могут скрытно, в автономном режиме, патрулировать безлюдные северные территории на протяжении нескольких месяцев. Технические возможности этих дальнобойных комплексов позволяют надежно защитить от десанта противника морское побережье протяженностью в сотни километров. Развернуть их можно в считанные минуты. Первые отряды уже сформированы в береговых войсках Тихоокеанского флота, рассказали «Известиям» источники в Минобороны. В состав соединений кроме батарей БРК вошли подразделения морской пехоты и снабжения.

<>

Первоисточник: <https://iz.ru/908520/aleksei-ramm-aleksei-kozachenko-bogdan-stepovoi/otriad-ne-zametiati-arktiku-zashchitiati-manevrennye-gruppy-s-bastionami>

Энергетика

Индия готова проводить разведку нефтегазовых месторождений в Арктике

РИА Новости, 12.08.2019 10:43

Индия готова проводить разведочные работы в Арктической зоне, сообщил на пленарной сессии в ходе визита индийской делегации во Владивосток министр торговли и промышленности этой страны Пиюш Гоял.

Представительная делегация Индии во главе с министром торговли и промышленности Пиюшем Гоялом прибыла на Дальний Восток в преддверии V Восточного экономического форума. Организовать деловую миссию с участием индийского бизнеса и регионов поручил премьер-министр Нарендра Моди. Он приглашен в качестве главного гостя на ВЭФ.

"Необходимо обратить внимание на совместное развитие Северного морского пути, что откроет больше возможностей для РФ и Индии. Хотим обратить внимание на разработку нефтегазовых месторождений. Готовы проводить разведочные работы в Арктической зоне", - сказал министр.

По его словам, нужно продолжить строительство портов.

"Эти сферы могут быть перспективными, думаю, обе стороны будут готовы расширить сотрудничество в этих сферах в дальнейшем", - отметил министр.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190812/1557404159.html>

Богатства недр Магаданской области презентовали на бизнес-сессии во Владивостоке

MagadanMedia.ru, 12.08.2019 10:56

Перспективные направления развития минерально-сырьевой базы региона представил губернатор Сергей Носов

С возможностями горнодобывающего сектора, алмазогранительной отрасли, нефтехимии, глубокой лесопереработки, туризма на Дальнем Востоке ознакомится бизнес-делегация пяти индийских штатов на мероприятиях во Владивостоке. Делегацию возглавил министр торговли и промышленности Республики Индия Пиюш Гойял, сообщили ИА MagadanMedia в управлении информационной политики Правительства Магаданской области.

Сегодня программу визита открыло пленарное заседание в кампусе Дальневосточного федерального университета. В мероприятии приняли участие полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов, гендиректор АНО АПИ Леонид Петухов, а также представители федеральных и региональных властей.

◇

Первоисточник: <https://magadanmedia.ru/news/842189/>

Виктор Святецкий: мы будем добывать уран в России на «умных» месторождениях

РИА Новости, 12.08.2019 11:00

Добыча урана и освоение новых месторождений этого стратегически важного металла всегда были одними из приоритетов отечественной атомной отрасли. О том, как сейчас идет работа в этом направлении, какие намечаются перспективные проекты, в том числе по добыче цветных и редкоземельных металлов, в интервью РИА Новости рассказал первый заместитель генерального директора – исполнительный директор уранового холдинга госкорпорации "Росатом" "Атомредметзолото" (АРМЗ) Виктор Святецкий. Беседовал специальный корреспондент Владимир Сычев.

◇

"Павловское" – крупнейший и в то же время непростой проект в диверсификационном портфеле холдинга. Его реализация в Арктике, на Новой Земле, в условиях Крайнего Севера, это своего рода вызов для нас. Отсутствие инфраструктуры, опробованных технологий, сохранение уникального эколандшафта — вопросы, которые сегодня тщательно прорабатываются нашими специалистами. Сегодня мы завершаем проектирование горно-обогажительного комбината, порта и объектов наземной инфраструктуры. До конца года ожидаем получить одобрение Главгосэкспертизы по проекту.

Причем наши сотрудники нашли ряд нестандартных инновационных организационных и технических решений, которые выглядят

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

перспективными и с экономической, и с экологической точек зрения. Суть новации состоит в том, чтобы не строить капитальную обогатительную фабрику на суше, рядом с карьером, а, используя географическое положение месторождения на берегу моря, перерабатывать руды на специальной барже, посаженной на мель недалеко от карьера. Все сооружения и оборудование могут быть смонтированы на барже в комфортных условиях сухого дока, где нет проблем с трудовыми ресурсами и поставками. Такая схема позволит значительно удешевить логистику и затраты на строительство. Сегодня мы имеем ряд соглашений о намерениях по поставкам с европейскими и российскими партнерами. Следующим шагом выйдем на офтейк-контракты.

Вообще, я думаю, что Павловское месторождение один из самых главных проектов с точки зрения амбициозности наших планов, потому что это самое северное месторождение полезных ископаемых в России. Павловское месторождение прописано в государственной программе развития Арктики. И чтобы реализовывать проект дальше, нам надо доказать, что разработка Павловского месторождения является экономически эффективно как для Росатома, так и для страны в целом. Поэтому есть различные варианты его освоения с привлечением инвесторов. Цена этого вопроса сегодня рассматривается.

— Тут ведь очень кстати может быть и то, что Росатому поручено отвечать за развитие инфраструктуры Северного морского пути.

— Правильно. Поэтому у нас появляются дополнительные возможности по освоению Павловского уже в рамках общей комплексной программы развития Севморпути. Правда, тут есть вот такая сложность — месторождение выходит на ту оконечность южного острова Новой Земли, которая формально не входит в Северный морской путь. Но все постановления, распоряжения пишут люди, и мы при поддержке администрации Архангельской области и при поддержке министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики выходим в правительство для того, чтобы внести туда соответствующие коррективы и быть полноценными участниками процесса освоения Северного морского пути вместе с Атомфлотом и другими игроками Росатома.

◇

Первоисточник: <https://ria.ru/20190812/1557356892.html>

Промышленность и технологии

Глава Бурятии рассчитывает на быстрый запуск производства самолета «Байкал»

РИА Новости, 12.08.2019 09:52

Глава Бурятии Алексей Цыденов сообщил в интервью РИА Новости, что рассчитывает как можно быстрее запустить в серийное производство на Улан-Удэнском авиазаводе легкомоторный самолет ТВС-2ДТС "Байкал", тем

более что уже есть потенциальные заказчики самолета в России и за рубежом.

В середине июля вице-премьер – полпред президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев побывал с рабочим визитом в Улан-Удэ, где заявил о необходимости ускорить запуск серийного производства легкомоторного самолета "Байкал".

<>

"Порядка 150 самолетов готовы заказать для Латинской Америки. По тем характеристикам, которые у самолета есть, у него шикарный потенциал. Он будет интересен для всех небогатых стран. Кроме того, мы провели опрос губернаторов России, и все регионы Сибири, Арктики, Дальнего Востока говорят: дайте нам этот самолет. А с Якутией у нас уже подписан контракт на поставку с 2021 года, то есть востребованность высокая. Теперь надо его только запустить. Мы его запустим!" - уточнил Цыденов.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190812/1557402490.html>

В Арктике тепло и безопасно - запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

Корабел.ру, 12.08.2019 09:44

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуальному рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

Viking Life-Saving Equipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование Viking Life-Saving Equipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства – суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования. Безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен

для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240 г/м², подкладка из полипропилена 300 г/м², покрытый полиэстером 85 г/м². Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а также отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см, вес 5,6 кг.

Спасательный жилет PV9522 SOLAS, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см, согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, РМРС. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см², петель для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.



Первоисточник: https://www.korabel.ru/news/comments/v_arktike_teplo_i_bezопасno_-_zapusk_lineyki_avariyno-spasatel'nogo_oborudovaniya_s_klassom_vinterizacii_-_50.html

Арктический туризм

Индийские инвесторы могут начать туристический бизнес в ДФО

EastRussia, 12.08.2019 07:49

Индийский бизнес может принять участие в проектах туристической сферы на Дальнем Востоке. Такую возможность обсудили участники отраслевой сессии, которая прошла во Владивостоке в рамках визита индийской делегации. В ее состав вошли представители гостиничной сети, туроператоры, компании занимающиеся строительством инфраструктуры аэропортов, предлагающие IT-решения для развития гостиничного бизнеса, и другие.

Как сообщили в Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, индийским бизнесменам предложили начать сотрудничество в рамках проектов по строительству новых аэропортов и взлетно-посадочных полос, реконструкции портовой инфраструктуры в ДФО. Директор по транспортной и логистической инфраструктуре департамента АНО АПИ Роман Семенцов обратил внимание индийских компаний на проект по строительству нового аэровокзального комплекса Петропавловск-Камчатский, с терминалом площадью 45 тыс. кв. метров, гостиницей и деловым центром.

Участникам сессии напомнили, что в конце июля президент России подписал закон о морских круизах, который определил перечень российских портов, куда могут заходить иностранные суда с туристами на борту. Он

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

позволит развивать круизный туризм в регионе и расширить маршруты по русской Арктике. Это еще один стимул для инвесторов принимать участие в проектах по модернизации портов.

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/news/indiyskie-investory-mogut-nachat-turisticheskiy-biznes-v-dfo/>

Экология

Еще один безлюдный уголок Земли усеян пластиком: откуда в Арктике мусор

Телеканал новин 24, 12.08.2019 15:10

Количество пластикового мусора растет даже в отдаленных и малолюдных регионах планеты. В частности, это касается Арктики. Там использованный пластик можно найти фактически везде.

Его находят на севере Шпицбергена, на северо-западе Гренландии. Об этом рассказал немецкий исследователь Арвед Фукс, передает DW.

Главная причина появления пластикового мусора в Арктике – развлекательный туризм на круизных лайнерах.

Судам для развлечений нечего делать в Арктике, – отмечает Фукс.

По его словам, в регионах, где на сотни тысяч километров нет ни одного человека, побережья завалены пластиковыми отходами. Это могут быть емкости из-под кремов и гелей, резиновая обувь, остатки пластиковых оберток и тому подобное.

⟨⟩

Источник: https://24tv.ua/ru/mezhdunarodnye_novosti_tag1121/

Первоисточник:<https://www.dw.com/uk/%D0%B4%D0%BE%D1%81%D0%BB%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BC-%D1%81%D0%BC%D1%96%D1%82%D1%82%D1%8F%D0%BC-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%96%D1%82%D1%8C-%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0/a-49990014?maca=ukr-rss-ukr-all-1496-rdf>

Наука, культура и образование

Экстремальный заплыв X-WATERS Arctic состоится в Териберке

Би-порт, 12.08.2019 14:10

На дистанцию выйдут 65 спортсменов из России Германии, Украины и Словакии.

В Териберке 18 августа состоится III Международный заплыв X-WATERS Arctic. В этом году на престижное плавательное событие приедут 65 спортсменов из России, Германии, Украины и Словакии, чтобы пересечь по воде Териберскую бухту.

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Участникам предстоит проплыть дистанции в одну милю или километр на выбор. Маршрут протянется от пляжа в поселке Лодейное до финишного городка в Териберке, короткая - петлей вокруг небольшого острова в районе Териберки.

«Ежегодно мы можем лишь незначительно увеличивать лимит участников, несмотря на гораздо большее количество заявок. Это связано с техникой безопасности и сложной логистикой. X-WATERS Arctic - это один из самых экстремальных и живописных заплывов Европы. Старт в очередной раз докажет мощный туристический потенциал этого отдаленного региона России», - отметил руководитель заплыва и серии стартов X-WATERS.

Спортсмены приедут на старт из Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Ярославля, Екатеринбурга, Томска, Нижнего Новгорода, Челябинска, Мурманска, Кемерово. Конкуренцию российским спортсменам составят трое четверо из-за рубежа: из Германии, Украины и Словакии.

Заплыв X-WATERS Arctic 2019 является одним из этапов международной плавательной серии X-WATERS. В этом году заплывы проходят в Черногории, в Керченском проливе, на Селигере, на Южном Урале, на Байкале, в Нижнем Новгороде, в Санкт-Петербурге, в Самаре, на Севане, в Австрии, на Мальте и в Дубае.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/230430>

Арктический центр эпоса и искусств: Каким будет, сколько стоит, что даст?

ИА ЯСИА, 12.08.2019 06:00

Кинотеатр, музеи и залы-трансформеры с «классической» акустикой, звукоизоляцией и несколькими вариантами фигурации. Как будет выглядеть Арктический центр эпоса и искусств, какие учреждения объединит на своей площадке и когда якутяне увидят первые результаты масштабного проекта, читайте в материале ЯСИА.

В День коренных народов мира, 9 августа, прошла первая презентация концепции Арктического центра эпоса и искусств, который должен объединить несколько театров, музеев, кинозал и филармонию на площади более 20 тысяч м². Таким образом, центр станет крупнейшим культурным кластером, представляющим традиции Арктики.

«Центр станет общественным пространством в сердце города, у озера Сайсары, где будут сосредоточены и спорт, и образование, и культура. Это даст нашему региону духовный и географический приоритет в Арктике», — считает государственный советник Якутии Андрей Борисов.

Впервые идею создания Центра эпоса поддержали в 2017 году министр иностранных дел России Сергей Лавров, советник президента России по культуре Владимир Толстой и генеральный директор ЮНЕСКО Ирина Бокова. В том же году состоялись республиканский конкурс на архитектурное решение объекта и общественные обсуждения проекта.

В начале апреля этого года резолюция о поддержке создания Центра эпоса вошла в итоговый документ парламентских слушаний в Госдуме. О строительстве комплекса объявил глава региона Айсен Николаев на торжественном собрании общественности 27 апреля, в День республики.

Сегодня архитектурная концепция находится в разработке, рассчитываются примерные технические параметры и объем расходов, дающие общее представление о проекте, который подготовят до конца 2020 года. Строительство планируют начать в 2021 году рядом со спортивным комплексом «Триумф».

<>

Всего участок займет до 30 тысяч м², площадь застройки – до 10 тысяч м², общая площадь объекта – около 24 тысяч м². Примерная стоимость проекта сегодня составляет 18 млрд рублей, но, так как он находится на стадии разработки, точную сумму сейчас назвать сложно.

По словам первого замминистра экономики республики Владимира Сивцева, в стоимость Центра включены и расходы на его содержание, так как в объект будут входить не только постройки комплекса, но и вся необходимая инфраструктура — дорожки, подъездные пути, парковка, ландшафт береговой линии. Дополнительные затраты потребует разработка технологий, выдерживающих суровые зимние морозы. Сивцев подчеркнул, что в ходе подготовки подробной сметы расходов ожидается снижение конечной цены проекта.

Арктический центр будут строить на основе государственно-частного партнёрства, что позволит снизить нагрузку на республиканский бюджет. Это означает, что сроки финансирования растянутся на 11 лет — до 2030 года. По словам Андрея Борисова, строительство планируют завершить к 2027 году.

Первоисточник: <http://ysia.ru/arkticheskij-tsentr-eposa-i-iskusstv-kakim-budet-skolko-stoit-chto-dast/>

Ольга Епифанова: кинофестиваль Arctic open становится площадкой, позволяющей обнажить проблемы Арктики и найти пути их решения

Справедливая Россия, 12.08.2019 12:49

Заместитель Председателя Государственной Думы РФ, депутат фракции "СР" в Госдуме Ольга Епифанова прокомментировала открывшийся прием заявок для участия в III Международном кинофестивале Arctic open.

"Арктический регион сегодня, безусловно, играет одну из ключевых ролей в мировой политике. Будучи источником существенных экономических возможностей, Арктика привлекает внимание немалого числа ведущих государств мира", – напомнила парламентарий.

Она обратила внимание на то, что интерес, проявляемый к Арктике, явно прослеживается в мировой общественно-политической повестке, а проблемы развития региона и вопросы взаимодействия в нем, все чаще

становятся неотъемлемой частью многих международных форумов и площадок.

"На мой взгляд, одной из таких площадок постепенно становится Международный кинофестиваль Arctic open, который в этом году состоится уже в третий раз", – заметила Ольга Епифанова.

По ее словам, показы премьерных картин пройдут на площадках Архангельска, Северодвинска и Новодвинска. В этом году к ним присоединятся поселки Коноша и Североонежск. После этого лучшие фильмы киносмотрят смогут увидеть жители районов Поморья.

"Основные странами-участниками кинофестиваля являются Россия, Канада, Дания, Исландия, Финляндия, Норвегия, Швеция, США. Однако очень важно то, что как и на предыдущих фестивалях, строгих географических ограничений нет. А сам кинофестиваль даст возможность зрителям не только увидеть современные новинки киноиндустрии, но и пообщаться с их создателями, деятелями российского и зарубежного кинематографа. Кроме того, в рамках форума пройдут мероприятия культурной, деловой и образовательной программ, выставки, спектакли, лаборатории, мастер-классы. В общем, каждый сможет выбрать свой формат "кинофестивальной жизни", – отметила вице-спикер.

Она напомнила, что за время проведения кинофорума 60 его фильмов посмотрели более 9 тыс. зрителей в 10 районах Архангельской области, в том числе участники Международного Арктического форума "Арктика – территория диалога" в Санкт – Петербурге.

Первоисточник: <http://www.spravedlivo.ru/9744610>

Разное

Арктика сегодня: доходы и геологоразведка

Goarctic.ru, 09.08.2019, 20:36 || Александр Стоцкий

Доходы от продажи СПГ российского производства растут серьёзными темпами. По свежим данным Федеральной таможенной службы, за первое полугодие текущего года экспорт сжиженного газа вырос на 54,5% и достиг 29,4 млрд кубометров. При этом за тот же период доходы от экспорта отечественных поставщиков СПГ увеличились на 70,1% – до 4,5 млрд долларов США. Среднемесячные темпы роста также впечатляют: с мая по июнь объём экспорта СПГ вырос в 1,9 раз, достигнув отметки в 4,1 млрд кубометров. Нелишне напомнить, что значительная часть этих показателей сформирована за счёт наших арктических добывающих проектов. То ли ещё будет – ведь запуск «Арктик СПГ-2» не за горами!

И вновь о поиске полезных ископаемых в нашей Арктике. Подходит к концу работа над созданием современной установки для поиска углеводородов на полярном шельфе – морской сейсмической буксируемой косы. Соответствующий проект, имеющий целью разработку устройства для геофизических исследований, реализуется с 2017 года. Его участники –

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

ЦНИИ «Электроприбор», Университет ИТМО и федеральное Министерство науки и высшего образования. В ближайшей перспективе – обкатка изделия в реальных условиях: его испытания пройдут в Кольском заливе в ноябре-декабре нынешнего года.

Ну и напоследок не могу не поздравить всех представителей коренных народов России с праздником – Международным днём коренных народов мира! Желаю вам и далее сохранять свою культуру, самобытность и традиции!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-dokhody-i-geologorazvedka/>